
ANALES
DEL
INSTITUTO DE INJENIEROS DE CHILE

ACTAS

Sesion 49.^a, extraordinaria, del Instituto, celebrada el 25 de Enero de 1904

Presidida por el señor Vice-presidente don Alberto Obrecht se abrió la sesion a las 9 P. M., encontrándose presentes los señores: Cesáreo Aguirre, Ascensio Artorquiza, Carlos Cabrera, David Canpusano, Domingo Casanova, José Antonio Colombet, Gustavo Fluhman, Telésforo Mandiola, Estanislao Pardo, Carlos Prado Amor, Gabriel Quiroz, Roberto Renjifo, Eduardo Reyes C., Carlos Rivera, Eduardo Soublette, Carlos Vivanco, i los visitantes señores P. Vigneaux, Juan Gómez, Guillermo Arroyo, Francisco Núñez, José Bordali, J. Sepúlveda, E. Sangford, Amador Vergara, Eduardo Pardo C., Juan N. Gutiérrez, Alberto Fagalde, Ventura Piedrabuena, A. Fórmas Domínguez i Jorje van Hoffen; i los secretarios señores Francisco Mardónes i Camilo Pizarro.

Leída i aprobada el acta de la sesion anterior el señor Presidente le ofreció la palabra al señor Domingo Casanova, quien leyó un trabajo sobre el proyecto de mejoramiento del puerto de Valparaíso, del ingeniero señor Jacobo Kraus.

Dicho trabajo se publicará en los ANALES DEL INSTITUTO.

El señor Eduardo Reyes, hizo algunas observaciones relativas a la conferencia del señor Casanova, espresando la conveniencia de dejar pendiente el debate relativo a la construccion del puerto de Valparaíso.

Se acordó dejar pendiente este tema hasta las próximas sesiones del Instituto.

No habiendo otro asunto de que tratar, se levantó la sesion a las 11 horas 20 minutos P. M.

CÁRLOS AGUIRRE LUCO,
Presidente accidental.

Camilo Pizarro P.,
Secretario.

Sesion 50.^a, ordinaria, del Instituto, celebrada el jueves 28 de Abril de 1904

En ausencia de los señores Presidente i Vicepresidente, se abrió la sesion a las 9 P. M., presidida por el Director señor Carlos Aguirre Luco; encontrándose presente los señores: A. Astorquiza, Javier Bascuñan, Guillermo Bascuñan, Carlos Carvajal, Jorje Calvo M., Enrique Döll, Julio Guíroz, Jorje Heuissler, Tomas Marchant, Francisco Mardones, Eduardo Reyes, Luis Riso-Patron, Ernesto Singer, Enrique Vergara Montt, Antonio Vadillo, Nicanor Vidal; el visitante señor José Bordali i el secretario señor Camilo Pizarro P.

Leída i aprobada el acta de la sesion anterior se dió cuenta:

1) De haber sido aceptada por el Directorio la renuncia del Secretario señor Francisco Mardones.
2) De haberse integrado el Directorio con los señores Eulalio Vargas M. i Carlos Carvajal, en remplazo de los señores E. Lyon i Luis Riso-Patron, que han renunciado.

3) Del siguiente acuerdo tomado por el Directorio.

«Que todo socio pasivo que desee pasar a la categoría de activo, sin haber ántes sido miembro del Instituto de Ingenieros o de la Sociedad de Ingeniería, debe pagar la cuota de incorporacion.»

4) De una comunicacion del Comité organizador del Internacional Engineering Congress, que se celebrará el 3 de Agosto en Missouri, en la que invita al Instituto a tomar parte en dicho Congreso.

5) De haber nombrado el Directorio, para que representen al Instituto en el Congreso de Misou-

ris, a los señores Octave Chanute i Williams Haven, miembros correspondientes del Instituto en los Estados Unidos i al ingeniero señor Wenceslao Sierra, miembro activo del Instituto, que reside actualmente en ese país.

6) De haberse nombrado como miembro correspondiente en Alemania al señor Fritz Länger.

7) De haberse recibido los siguientes obsequios para la Biblioteca:

Diecisiete folletos del Massachusset-College, enviados por el señor Wenceslao Sierra.

Un volúmen enviado por el señor Jacobo Kraus (*Triangulation des Royaume des Pays-Bas.*)

Un volúmen i cinco planos enviados por el señor Luis Riso-Patron, titulado *La Cordillera de los Andes entre las latitudes 30° 40' i 35° Sur.*

Un volúmen titulado *Lehrbuch der Allgemeinen Hüttenkunde;* i

Un álbum de fotografías de la Casa de Fried Krupp, de su establecimiento de fundicion, en Essen, enviado por el señor Carlos Ehlers D.

8) De una comunicacion del señor Enrique Vergara Montt, en la que pide una sesion para dar una conferencia sobre «El costo de trasporte de carga en las diversas secciones de los Ferrocarriles del Estado. Contribucion al estudio económico de los ferrocarriles de la zona central a la costa.»

A continuacion el señor Presidente ofreció la palabra al señor Vergara Montt, quien inició su conferencia sobre el tema anunciado, conferencia que será dada a conocer en los ANALES DEL INSTITUTO. Al terminar el señor Vergara Montt fué aplaudido i felicitado por la concurrencia.

Hizo en seguida uso de la palabra el señor Ascensio Astorquiza para espresar su satisfaccion por lo interesante de la conferencia dada por el señor Vergara Montt, que nos proporciona una serie de resultados nuevos.

Estima asimismo que la importancia probable del puerto de San Antonio en ningun modo da derecho a hacer desmerecer lo interesante de la realizacion de las obras del puerto de Valparaiso. Este puerto ha adquirido un desarrollo comercial que lo hace acreedor a obras como las proyectadas por el señor Jacobo Kraus. Si empezamos por atacarlas, resultará que ese algo en obras públicas, que está al realizarse, quizas podria fracasar. Esto no quiere decir que no se deban estudiar otros puertos de verdadera conveniencia nacional, porque con un presupuesto de cien millones de pesos, solo cuatro millones se destinan a obras públicas; queda, pues, mucho para estudios i obras nuevas.

El señor Vergara Montt, se adhiere en jeneral a las opiniones espresadas por el señor Astorquiza, pero desea manifestarse con respecto al proyecto Kraus. Este proyecto ha nacido con mucha tirantez, lo que permite pensar que haya en el fondo algo oculto; él ha sido enviado por el Ministerio directamente al Congreso Nacional, sin haber sido sometido i estudiado previamente por la Direccion Jeneral de Obras Públicas, oficina encargada por la lei de estudiar todo proyecto de obras públicas. No sabe de dónde el señor Kraus saca ochocientas mil i tantas toneladas de carga para el puerto de Valparaiso.

Como obra de puerto, estima que al proyecto le falta antepuerto.

Valparaiso, con la apertura de Panamá, está destinado a ceder una parte de su tonelaje en la línea a Bolivia. Igual cosa sucede como puerto de cabotaje, pues los industriales tratan de disminuir sus fletes hoy tan recargados.

El señor Presidente, don Carlos Aguirre, declara que al señor Kraus no se le puede atacar por haberle sido encomendado proyectar un puerto en Valparaiso.

El señor Vergara Montt estima de su deber haber hecho sus observaciones; cree que a tiempo debe taparse el camino del mal i que no deben permitir el desarrollo en que se proyectan las obras de Valparaiso. Teme que por el interes se vaya a suprimir en absoluto el mejor aprovechamiento de los quince millones de pesos.

A su juicio, el proyecto Casanova, satisface ámpliamente las necesidades del puerto.

Los señores Astorquiza i Calvo Mackenna estiman que del estudio del señor Vergara Montt se deduce la conveniencia de dejar en discusion el proyecto del señor Kraus, como asimismo las obras del puerto en su relacion con el costo de los trasportes de la carga.

Quedando pendientes estos temas se levantó la sesion a las 10½ P. M.

A. ASTORQUIZA L.,
Presidente accidental.

Camilo Pizarro P.,
Secretario.

