

ACTAS

Sesión 257.a extraordinaria del Instituto, celebrada el Mártes 7 de Diciembre de 1920

Presidida por el director don Juan A. López se abrió la sesión a las 9.45 P. M., con asistencia de los señores Abraham Alcaíno, Pedro Blanquier, Juan Blanquier, Miguel Letelier, Juan Lagarrigue, Alfredo Lea-Plaza, Francisco Leighton, José López L., Juan de Monge, Luis Mate de Luna, Domingo Matte Larraín, Hector Marchant, Santiago Marín Vicuña, Víctor Navarrete, René Prieto, Carlos Prado Amor, Raimundo Piwonka, Arturo Roldán, Armando Rojas, Raúl Simón, Ramón Salas E., Manuel Trucco, Joaquín Tupper, Heriberto Urzúa, Fernando Vidal, de los secretarios señores Palma y del Río, y algunos visitantes.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, el señor López anunció que la sesión estaba destinada a escuchar la conferencia del presidente señor Miguel Letelier sobre la crisis de los Ferrocarriles del Estado.

Concedida la palabra al señor Letelier, éste comenzó por exponer los defectos que a su juicio son inherentes a la administración por el Estado, y que él pudo observar durante su permanencia en el Consejo de Administración. Enumeró entre esos defectos la lentitud en los procedimientos, la intromisión de móviles políticos y partidaristas, y la completa falta de eficacia en la gestión comercial de los intereses de la Empresa.

Puso de relieve a continuación la diferencia considerable que existe entre la actual organización de la Empresa de los Ferrocarriles y la de una empresa particular cualquiera.

Considerando en seguida la idea de entregar los ferrocarriles a la administración de una compañía particular, expuso los caracteres que en su opinión debería tener esta medida para producir buen resultado. Estableció que esa compañía debería ser netamente nacional, para evitar los peligros de la intervención privada extranjera; manifestó que su organización debería ser análoga a la de las grandes compañías anónimas comerciales o industriales, y que deberían establecerse condiciones previas para la fijación y variación de las tarifas.

En el curso de su conferencia, el señor Letelier, con el objeto de comparar la explotación de los ferrocarriles franceses con la de los Ferrocarriles del Estado, presentó tres gráficos que contenían respectivamente, los coeficientes de explotación, las tarifas por tonelada kilómetro y las tarifas por pasajero kilómetro.

Terminó el señor Letelier proponiendo que el Instituto declarara su opinión favorable a la idea de organizar una compañía privada nacional que tomara a su cargo la administración de los Ferrocarriles del Estado.

Terminada la conferencia del señor Letelier, los señores Prieto y Trucco hicieron algunas observaciones a los gráficos sobre tarifas presentados por el conferencista.

El señor Salas manifestó su opinión contraria al voto propuesto por el señor Letelier, fundándose en que siendo la actual tendencia en los gobiernos de todas las naciones propender a la socialización de los servicios de interés general, no consideraba conveniente sustraer de la administración del Estado un servicio de tanta importancia y que se encuentra actualmente en sus manos.

El señor Matte propuso que se nombrara una comisión con el objeto de estudiar todos los trabajos leídos en el Instituto acerca de este tema de la situación de los Ferrocarriles del Estado, y proponer en seguida conclusiones para que sean consideradas y resueltas por el Instituto.

Se suspendió la sesión por algunos minutos para cambiar ideas sobre esta indicación.

Reabierto la sesión, se acordó a propuesta del mismo señor Matte, pedir al Directorio que nombra-se la referida comisión.

Se levantó la sesión a las 11½ P. M.

CAMILO DONOSO D.
Vice-Presidente.

Enrique Palma R.
Secretario.

Sesión 258.a extraordinaria del Instituto, celebrada el Jueves 6 de Enero de 1921.

Presidida por don Camilo Donoso se abrió la sesión a las 9 3/4 P. M., con asistencia de los señores Eduardo Aguirre, Florentino Cereceda, Ernesto Greve, Luis Ide, Leonardo Lira, Gustavo Lira, Alfredo Lea-Plaza, José López L., Juan A. López, Servando Oyanedel, Archibaldo Unwin, Angel Urdaniz, del secretario señor Palma y algunos visitantes.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, se dió cuenta de haber sido aceptados miembros activos del Instituto los señores Hermógenes del Canto, Agustín Vial Vial, José Aldea, Eduardo Biggs, Jorge Bañados, Francisco Cruz A., Hernán Lois, Rogelio Latorre, Ramiro Pinochet, Jorge Porter, Max Van Rysseberghe y Carlos Weldt.

El señor Presidente concedió la palabra a don Ernesto Greve para que desarrollara su conferencia sobre el estado de la navegación en la época del descubrimiento del Estrecho de Magallanes.

El conferencista comenzó por hacer una rápida exposición de la historia de la astronomía, y del auxilio que esta ciencia ha prestado a la navegación para la determinación de la latitud y longitud geográficas. Explicó a continuación los diversos aparatos, como el *astrolabio* y la *Ballestilla*, usados en el siglo XVI para la fijación de las coordenadas, y los métodos más o menos erróneos que se tenían en esa época para esta operación, tales como las tablas lunares y la declinación magnética.

Pasó en seguida a exponer la historia de la brújula y de los conocimientos sobre la declinación magnética, y la forma con que se determinaba la hora a bordo, por medio de relojes de arena.

Concluyó el señor Greve mostrando una colección de cartas náuticas del siglo XVI y proyectando en la pantalla fotografías de instrumentos, páginas de efemérides antiguas etc. Expresó finalmente que para limitar la extensión de su conferencia se había visto obligado a suprimir algunas partes que aparecerían en los ANALES.

El señor Presidente agradeció al señor Greve su disertación, durante la cual, por medio de datos a la vez amenos e interesantes, había mantenido la atención del Instituto.

Se levantó la sesión a las 11½ P. M.

CAMILO DONOSO D.
Vice-Presidente.

Enrique Palma R.
Secretario.