

# Bibliografía y Revista de Revistas

## REVISTAS LLEGADAS ULTIMAMENTE

**Annales des Mines** Francia. Febrero de 1923.—Rapport sur l'appareil respiratoire Fenzy.—Lois, décrets et amets sur les mines.

**El Arquitecto** Argentina. Marzo de 1923. Casa de familia en Palermo.—La evolución de la arquitectura.—Congreso Nacional de la habitación en Roma.

**Arquitectura** Uruguay. Febrero de 1923. El arquitecto don Vicente Lamperez y R. El concurso de proyectos para el diario The Tribune Chicago. ¿Quién descubrió las leyes de la perspectiva?—El origen de la capilla Colleoni en Bergamo. El arte barroco español.

**Asociación de Ingenieros y arquitectos de México.** 1923.—Reseña de una excursión a Orizaba para colocar una placa conmemorativa del quincuagenario del Ferrocarril Mexicano.—Trabajos llevados a cabo por la asociación en 1922-1923.

**Boletín de la Asociación de Productores de Salitre de Chile.** Marzo de 1923. Estadística de producción y consumo de salitre. La propaganda de salitre en el exterior.—El aprovechamiento de azúcar. El nitrato de sodio en 1922. Fabricación de amoníaco sintético en Trubouse. Nitrógeno alemán en Francia. Las expectativas de la industria de la potasa alemana. La situación del mercado de fertilizantes. Veinte años de trabajo sobre la simulación del azúcar contenido en el nitrato de sodio, sulfato de amoníaco, salmore de secada y estireo de curral. La industria de los abonos en los Estados Unidos.

**Brasil Ferro—Carril** 1923.—Nº. 283. O problema das secas do nordeste.—A utilizaçã da ilha do azul. Apparelhamento dos portos marítimos.

Nº. 284. Navegaçã marítima e fluvial.—Cas, docks e portos. Os grandes objetivos nacionales.

Nº. 285.—A marina mercante. As obras de nordeste.—A fabricaçã de papel em S. Paulo.—O problemas do transportes da Bahia.—Novas locomotivas eléctricas para estradas de Ferro Midland da Nova Zelandia.

Nº. 286.—Força hydraulica potencial e aproveitada nas americas.—En defeza do Rio Janeiro.—Os nucleus formadores da civilizaçã brasileira.

**Compressed Air Magazine** (EE. UU.) Febrero de 1923. Bettering the Water Supply of a Seaside Resort. The Castleton Bridge of the New York Central Railroad.—Modernizing the Distilled Water Ice Plant. Silencing Air Compressor Intakes.—What gold and silver Mean to man.—Drill Steel and the Drill Steel Sharpener.

**Engineering News-Record** (EE. UU.) N.º 7.—Chicago Building Huge Public Stadium on Lake Front.—Arvard made on Toronto Street Railway valuation.—How to the Develop Cost Curves for Building Estimates.—Experience with metal Forms for a Flat-Slab Floor.—The present Status of Sewage Treatment in England.—Force Account Bridge Building in South Dakota.—Discharge Through Adjustable Sumerged Orifices.

**Nº. 8.** Huge Airship Hangar for U. S. Army: Scott Field, Illinois.—Making Sewer joints with the Pipe Partly Under Water. Stream Flow Measurements Under Tidal Influence.—Fixed Value and Variable return as a Rate Base.—Proposed State St. Terminal Station at Chicago.—Concrete arch Rib Falls Due to Laitance at Joint.

**Electrical World** (EE. UU.) Nº. 9. A new all-Electric Paper Mill.—Alternating Current Substation Desing.—National Aspect of Niagara Falls Developments.

**Nº. 10.**—Some economic Phases of Engineering.—Effect of Coal Supply on Public Utilities.—Automatic Start Reduces Surges. Additions and Extensions During 1923. Estimated at \$602.143.000.—The hope of Reward.—Natural Gas as a Fuel for Central Stations.

**Le Génie Civil** Francia . N.º 4.—L'exploitation des chemins de fer d'intérêt local par automotrices à moteurs à explosion.—Calcul de l'arc à deux rotules et à bielle intermédiaire.— La situation économique de l'Allemagne avant et après la guerre.—L'extraction électrolytique du cuivre par le procédé greenawalt.

**Nº. 5.**—Les nouveaux abattoirs de Casablanca Maroc .—Les camions à gaz pauvre.— Nouveau mode de protection des trains sans les tunnels des Batignolles et de Mendon.—Calcul de l'arc à deux rotules et à bielle intermédiaire.

**De Ingenieur** Holanda . N.º 1 de 1923. Het bedrijf der Banka-tinwining en zijn nieuwste ontwikkeling. De turbine en ketelinstallatie van het s. s. ares .

N.º 8 Eenige mededeelingen omtrent de suikerfabricage op Java.—De nieuwe Duitse voorschriften voor het ontwerpen en berekenen van ijzeren spoorwegbruggen.

N.º 9.—Het vraagpunt van de samenvoeging der beide onworpen zuidelyke Zuidersee-inpolderingen en het verslag der commissie inzake wijziging der afskinting van het I J. Eenige beschouwingen over de toekomst van ons technisch hooger onderwijs. De nieuwe gewapend beton kolenwascherij op Staatsmijn Hendrik .

**Industrial Engineer** EE. UU. . Febrero de 1923.—Electric elevator Inspection.—Use of gears and Pinions.—Fuse Protection for Motors. Products Produced in 1922.—Old Direct current armatures

**Journal of the American Institute of Electric Engineers** EE. UU. . Febrero de 1923.—Radiation from Transmission Lines. Expansion of Oscillography by the Portable Instruments.—Dissymmetrical Electrical Conducting Networks. Vol-ampere Meters.—The Heavisidion.—Electromagnetic Forces; A search for More Rational Fundamentals; a proposed Revision of the Laws.—Physical Interpretation of Complex angles and Their Functions.—The Apparent Dielectric Strength of Cables.—Applications and Limitations of Thermocouples for Measuring Temperatures.

**Revue Générale des chemins de fer** Francia Marzo de 1923. Electrification des chemins de fer du Midi.—Note sur les déraillements par aiguilles entrebaillées.—Statistique des chemins de fer allemands pour l'exercice 1920-1921.

**Revue Générale des Sciences** Francia N.º 4 de 1923.—Le milieu résistant et le mouvement des astres. L'Histoire de la phytopathologie d'après le professeur Whetzel.—Une nouvelle formule de la relativité.

**La Technique Moderne** (Francia) Nº. 5 de 1923.—La loi des longueurs industrielles.—Définition

et conditions de traitement thermique des alliages.—Le circuit de voie a courant alternatif appliqué à la protection des trains sous les tunnels des Batignolles et de Mendon.—Les matériaux réfractaires

**Zeitschrift des Vereines Deutscher Ingenieure** (Alemania) N°. 8 de 1923.—Zur geschite der Entroicklung der fein mechanischen des Kunst.—Die Arbeitsverfahren des Optekers und seine als Temperaturmesser.—Die Entwicklung des Kreisel kompasses.—Rundschan.—Messgerät zum Aufsuchen von Bodenschätzen.

