
ANALES
DEL
INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

OFICINA:

Calle San Martín N.° 352—Casilla 487—Teléfono 3100

COMISIÓN DE REDACCIÓN

DON EDUARDO AGUIRRE

DON CARLOS ALLIENDE

» MIGUEL CONCHA

» RAMON SALAS E.

DON WALTER MÜLLER

EL PRIMER CONGRESO PANAMERICANO DE CARRETERAS

Los caminos carreteros han adquirido especial importancia desde que los automóviles de pasajeros y de carga fueron perfeccionados en su construcción y capacidad de transporte. Por esas vías se alcanzan la continuidad y rapidez en las comunicaciones que son necesarias para la seguridad y el régimen interno de los países; la celeridad y exactitud en la remisión y entrega de los productos que son factores esenciales en todo género de industria.

A estas razones primordiales se debe que las Naciones dediquen particular atención a la solución de los múltiples problemas a que dan origen los trabajos de caminos y que con frecuencia celebren Congresos Internacionales y Nacionales en que se estudian, se discuten y se acuerdan conclusiones relativas a normas y procedimientos para construir, explotar y conservar las carreteras.

La Quinta Conferencia Internacional Americana celebrada en Santiago en el año 1923, resolvió recomendar a los Gobiernos americanos que se hicieran representar en un Congreso de Carreteras que se reuniría en la fecha y lugar que determinara la Junta Directiva de la Unión Panamericana. La sede se fijó en la ciudad de Buenos Aires y el Congreso tuvo lugar en Octubre de 1925.

Esta Asamblea ha sido el laborioso y difícil paso inicial y marca la directiva de los otros en los cuales se han de perfeccionar o ampliar sus acuerdos. En ella estuvieron representados diecinueve países de América y se estudiaron y acordaron resoluciones respecto de los problemas de orden técnico, legislativo y económico y las medidas que debían recomendarse en orden a la administración, estadística

circulación, explotación, convenios internacionales panamericanos, educación, propaganda y temas varios propuestos a su consideración.

La fecunda labor desarrollada en ese Primer Congreso ha puesto una vez más de manifiesto la importancia de las carreteras como factor decisivo del progreso en todo el orden de las actividades humanas y especialmente de aquellas que miran al incremento de la industria, del comercio y de la Unión Internacional.

Con la más noble y legítima satisfacción debemos reconocer que las resoluciones acordadas mediante el ilustrado concurso de los delegados de todas las naciones allí representadas, dan forma práctica y eficiente a nuestras comunes aspiraciones y constituyen por su alcance y trascendencia un título de honor para esa Asamblea.

El cuerpo de Ingenieros de Chile debe prestar atención a los Congresos panamericanos y nacionales de carreteras, porque ellos elaboran obras de progreso y fraternidad internacional, y aportarles el concurso de la experiencia que ha logrado alcanzar en el ramo de caminos cuya importancia reconocen hoy todas las naciones del mundo civilizado.

GUILLERMO ILLANES B.

