

Crónica bibliográfica

Z. des V. D. I. del 9 de Agosto.

LAS CAÍDAS DE AGUA DEL NORTE, por Adolfo Ludin.—Berlín, 1930.—Springer, 778 págs., 1005 láminas.—160 R. M.

Esta obra de gran aliento, como son todos los trabajos del Prof. Ludin, comienza con una exposición sobre las características fundamentales de la geología, hidrografía y condiciones económicas relativas a las fuerzas hidráulicas de los países del Norte de Europa. En seguida entra en la descripción detallada de todos los puntos dignos de consideración en los respectivos saltos de agua.

La obra constituye un valioso repertorio de consulta sobre todo lo que en esta materia de tanta actualidad se ha hecho en los pueblos del Norte.

Z. des V. D. I. del 16 de Agosto.

MANUAL DE LA MAQUINARIA AGRÍCOLA, por G. Kühne.—2 tomos.—53 R. M.—Berlín.—Springer, 353 págs., 888 láminas.

He aquí una obra de gran interés que viene a llenar un vacío hondamente sentido, ya que la literatura pertinente a este ramo es escasísima y el progreso

realizado en la maquinaria agrícola es enorme.

El tomo primero se ocupa de los aparatos y máquinas destinados a trabajar la tierra y al cuidado de las plantas. El segundo se ocupa de la maquinaria para cosechar, trillar, limpiar y arrastrar los productos del campo.

La exposición es clara y auxiliada de numerosas láminas. La obra en sí es de gran provecho para los profesionales de este ramo.

ASFALTO Y MAQUINARIA DE ASFALTO EN LA CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS, por Jorge Klose.—Berlín.—Allgemeine Industrie Veslog.—437 págs.—15,50 R. M.

Se ha reunido en esta obra lo más importante que se haya escrito en Alemania en los 10 últimos años sobre construcción de caminos con asfalto.

Se expone la procedencia de los diversos tipos de asfalto, la manera de utilizarlos y la maquinaria empleada en cada caso.

Engineering News-Record, 21 Agosto.

FATIGAS PROVOCADAS POR EL VIENTO EN LOS EDIFICIOS, con un capítulo sobre terremotos y resistencia asísmi-

ca, por *Robins Fleming*, John Willey.

—New York, 193 págs. 3,50 dollars.

CONTRAVIENTOS: la importancia de la rigidez en las altas torres, por *Henry Spurr*.—Mc Grand-Hill Book, 132 páginas, 3 d.

Estas dos obras desarrollan nuevas teorías sobre el arriostramiento necesario para contrarrestar la acción del viento sobre las estructuras.

La obra de Mr. Fleming viene a reemplazar su antigua obra «Seis monografías sobre contravientos», ya agotada, en que compilaba las teorías corrientes que sirvieron para el cálculo de los primeros rascacielos construídos en Estados Unidos.

Ahora se incluyen capítulos sobre los varios casos de sollicitación por el viento, relación entre velocidad y presión, etc. Hay capítulos sobre soldadura eléctrica y resistencia asísmica. Sin embargo, el principal mérito de la obra es la variedad de datos y referencias útiles para el ingeniero que proyecta un edificio de mediana altura, en que los contravientos son de necesidad, ya sea por razones de seguridad o para conformarse con los requisitos legales.

Por su parte, la obra de Mr. Spurr presenta una teoría nueva para las torres elevadas y de poca sección, en que la flecha y vibración constituyen factores importantes.

INUNDACIONES: estudio sobre su frecuencia y magnitud, por *Allen Hagen*.—New York, John Willey, 199 páginas, 4 dollars.

Esta obra representa los resultados del estudio de las inundaciones por espacio de veinte años, a cargo del autor y de sus asociados. A causa de su reciente y lamentado fallecimiento, la obra en cuestión puede considerarse como la última palabra del autor en la materia.

La mayor parte del libro está dedicada a la presentación de un método de desarrollar la magnitud de las inundaciones de baja frecuencia de la estadística existente sobre las corrientes de agua. El método está basado en la teoría matemática de las probabilidades y generalmente predomina el cálculo gráfico.